

## ПРИКАЗ

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить с 01 июня 2018г. норму и вес бесплатного провоза багажа на рейсах по маршрутам:

Направление		Норма и вес бесплатного провоза багажа и ручной клади на рейсе					
		бизнес-класс		эконом-класс		младенцы до 2-х лет без предоставления отдельного места	
		Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	Зарегистрированный багаж	Ручная кладь	Зарегистрированный багаж	
Международные	A319	2 места по 32 кг	1 место 15 кг	1 место 23 кг	1 место 10 кг	1 место 10 кг	
	DHC-8	-	-		1 место 5 кг		
	DHC-8*	-	-	не предусмотрен*	1 место 5 кг		
Межрегиональные	A319	2 места по 32 кг	1 место 15 кг	1 место 23 кг	1 место 10 кг		1 место 10 кг
	DHC-8	-	-		1 место 5 кг		
	DHC-8*	-	-	не предусмотрен*	1 место 5 кг		
Внутриобластные и внутрикраевые		-	-	1 место 23 кг	1 место 5 кг	1 место 10 кг	
Внутрикраевые рейсы, выполняемые на типе ВС DHC-6		-	-	1 место 10 кг	Включен а в норму зарегистрированного багажа**		

\*Применяется для невозвратных тарифов, на которых не предусмотрена норма бесплатного провоза багажа.

\*\* Салон воздушного судна DHC-6 не позволяет безопасно разместить ручную кладь.

2. Габариты зарегистрированного багажа и ручной клади на рейсе не должны превышать:

158 см по сумме трех измерений для зарегистрированного багажа бизнес и эконом класса;

115 см по сумме трех измерений для зарегистрированного багажа младенцев без предоставления отдельного места независимо от класса обслуживания;

55 см в длину, 40 см в ширину, 25 см в высоту для одного места ручной клади для пассажиров бизнес и эконом класса на рейсах, выполняющихся на ВС A319.

50 см в длину, 32 см в ширину, 18 см в высоту для одного места ручной клади для ручной клади для пассажиров эконом класса на рейсах, выполняющихся на ВС DHC-8.

30 см в длину, 30 см в ширину, 20 см в высоту для одного места ручной клади для ручной клади для пассажиров эконом класса на рейсах, выполняющихся на ВС DHC-6.

3. По просьбе пассажиров, следующих совместно с одной целью поездки в один и тот же аэропорт (пункт) назначения или аэропорт (пункт) остановки одним и тем же рейсом (члены семьи, лица, совместно путешествующие или следующие в командировку), и при заключении такими пассажирами договоров воздушной перевозки пассажира, предусматривающих норму бесплатного провоза багажа, сумма норм бесплатного провоза багажа по весу каждого из пассажиров должна быть объединена.

В случае заключения пассажирами, указанными в настоящем пункте, договоров воздушной перевозки пассажира, не предусматривающих норму бесплатного провоза багажа, и при условии оплаты такими пассажирами багажа в соответствии с п. 6 настоящего приказа, по просьбе пассажиров вес багажа, предусмотренный багажным тарифом, должен быть объединён.

Вес одного места объединенного багажа не должен превышать 30 кг и принимается к перевозке без взимания дополнительной платы.

В случае если вес одного места объединенного багажа превышает 30 кг, оплата такого багажа осуществляется в соответствии с п. 6 настоящего приказа.

Багаж подлежит оформлению на каждого пассажира индивидуально.

4. В качестве ручной клади сверх нормы, установленной в пункте 2 настоящего приказа, и без взимания дополнительной платы пассажир имеет право провозить следующие вещи:

- рюкзак, весом не более 5 кг и габаритами по сумме трех измерений не более 80 см, или дамскую сумку, или портфель с вложенными в рюкзак, или сумку, или - портфель вещами;
- букет цветов;
- верхнюю одежду;
- детское питание для ребенка на время полета;
- костюм в портпледе;
- устройство для переноса ребенка (детскую люльку, удерживающие системы (устройства) для детей до двух лет, складную детскую коляску **габаритами не более 42x50x20см** при перевозке ребенка, которое можно безопасно разместить в салоне воздушного судна на полке над пассажирским сидением, либо под сидением впереди стоящего пассажирского сидения. В качестве удерживающего устройства и при наличии отдельного оплаченного места для ребенка, может провозиться устанавливаемое на пассажирское кресло, сертифицированное для использования на воздушном транспорте переносное детское кресло, оборудованное ремнями безопасности;
- лекарственные препараты, специальные диетические потребности в количестве, необходимом на время полета;
- костыли, трости, ходунки, роллаторы, складное кресло-коляску, используемые пассажиром с ограничениями жизнедеятельности, и которые можно безопасно разместить в салоне воздушного судна. **Указанные предметы** провозятся в салоне воздушного судна при наличии места для их безопасного размещения, в ином случае сдаются в багаж без взимания дополнительной платы;
- товары, приобретенные в магазинах беспошлинной торговли в аэропорту, упакованные в один запечатанный (опломбированный) пластиковый пакет, с габаритами по сумме трех измерений не более 115 см.

### **Важно!**

Возможность провоза ручной клади и вещей, провозимых сверх установленной нормы без взимания дополнительной платы, не предусмотрена для детей до двух лет без предоставления отдельного места.

При регистрации и/или выходе на посадку пассажир по требованию перевозчика обязан предъявить для взвешивания ручную кладь, а также рюкзак, детскую люльку, детскую коляску при перевозке ребенка.

Ручная кладь, превышающая установленную перевозчиком норму бесплатного провоза ручной клади, сдается пассажиром в багаж в соответствии с условиями заключенного договора воздушной перевозки пассажира.

Габариты вещей, перевозимых пассажиром в качестве ручной клади сверх нормы и без взимания дополнительной платы, установить в соответствии с п.2 настоящего приказа.

5. В случае если общий вес багажа пассажира, включая вес ручной клади, не превышает 10 кг, то количество мест багажа не ограничивается.

6. Установить следующие багажные тарифы для оплаты регистрируемого багажа сверх нормы на международных и внутренних (за исключением **внутрикраевых (на ДНС-6 и ДНС-8)** и внутриобластных рейсов) рейсах:

Категория сверхнормативного багажа	Категория превышения	Уровень тарифа	
		Международные рейсы, EUR	Внутренние рейсы, RUB
Количество мест	1-е* и 2-е место	50	2 500
	3-е и последующие места	150	7 500
Превышение веса	свыше 23 кг, но не более 32 кг	100	2 500
	свыше 32 кг, но не более 50 кг	150	5 000
Превышение размера по сумме трех измерений	свыше 158 см, но не более 203 см	100	5 000
	свыше 203 см	150	7 500

\*Применяется для невозвратных тарифов, на которых не предусмотрена норма бесплатного провоза багажа.

7. В случае превышения бесплатной нормы по нескольким категориям общим тарифом будет сумма соответствующих тарифов для оплаты регистрируемого багажа сверх нормы.

8. Тарифы за сверхнормативный багаж на внутриобластных и внутрикраевых рейсах устанавливаются приказами за подписью генерального директора.

9. В случае превышения веса и размера бесплатной нормы багажа для младенцев до 2-х лет без предоставления отдельного места, багаж считается как для взрослого пассажира и оплачивается по установленным багажным тарифам в соответствии с категорией превышения.

10. Перевозку тяжеловесного и негабаритного багажа осуществлять только при предварительном согласовании.

11. Установить следующие правила для перевозки домашних животных и птиц на собственных рейсах под кодом HZ:

11.1. Не включать в бесплатную норму провоза багажа;

11.2. На собственных международных, межрегиональных, внутриобластных и **внутрикраевых (за исключением рейсов на ДНС-6)** рейсах под кодом HZ оплата за перевозку домашних животных и птиц рассчитывается по ставке второго места багажа в соответствии с п.6 настоящего приказа (независимо от общего количества мест багажа пассажира, включая животных, и класса обслуживания). На внутрикраевых рейсах на ДНС-6 оплату за перевозку домашних животных и птиц рассчитывать в соответствии с приказом за подписью генерального директора (по ставке багажного тарифа за 1 кг.)

11.2.1. В случае превышения размера и/или веса животного с клеткой по сравнению с установленными нормами одного места багажа взимать плату в соответствии с п.6 настоящего приказа.

11.2.2. В случае превышения установленных норм одного места провоза багажа по весу

и размеру при перевозке животных общим тарифом будет являться сумма соответствующих багажных тарифов для оплаты регистрируемого багажа сверх нормы.

12. При регистрации багажа на рейсы Авиакомпании провоз особого (нестандартного) багажа (одно из перечисленного ниже) расценивается как 1 место и входит в норму бесплатного провоза багажа:

лыжное оборудование:

1 место багажа (чехол) с 1 парой лыж и 1 парой лыжных палок + 1 место багажа с 1 парой лыжных ботинок и шлемом,

либо

1 место багажа (чехол) с 1 сноубордом + 1 место багажа с 1 парой ботинок и шлемом;

велосипед, подготовленный к транспортировке (коробка или чехол);

оборудование для гольфа, упакованное в один контейнер (чехол);

оборудование для хоккея, состоящее из 1 места багажа (баула) с экипировкой и 1 места багажа (чехла) с 2 клюшками;

рыболовное оборудование, упакованное в один контейнер (чехол): - 2 удочки, 1 комплект снастей;

1 комплект снаряжения для серфинга, кайтсерфинга, вейкбординга, виндсерфинга или дайвинга.

Соответствующий тариф за багаж сверх нормы в соответствии с п.6 будет применяться, если сумма мест багажа пассажира превысит указанную в билете, а также в случае превышения веса оборудования сверх установленных норм одного места бесплатного провоза багажа. Также дополнительная оплата потребуется в случае превышения веса оборудования установленных норм веса одного места багажа.

13. Перевозка 1 места багажа с одной единицей оружия (или одного, специально предназначенного для перевозки оружия, контейнера с несколькими единицами оружия, принадлежащими одному пассажиру) и 1 места багажа с боеприпасами (не должно превышать 5 кг/ брутто), не расценивается как отдельное место багажа и дополнительная плата не требуется в случае, если вес оружия и боеприпасов к нему в сумме с весом любого другого места багажа пассажира не превышает установленную в п.1 . норму провоза (по весовому эквиваленту). Соответствующая ставка оплаты багажа сверх нормы по количеству или весу будет применяться, если вес багажа, оружия и боеприпасов пассажира превысит норму провоза (по весовому эквиваленту).

Генеральный директор  
К.П.Сухоробрик